

Izveštaj o pravnoj analizi

sveobuhvatna analiza politika i pravnih okvira
vezanih za obnovljivi vodonik i tehnologije
komunikacije vozila sa okruženjem
("vehicle-to-X" - V2X)

Uvod

Povećani udeo energije iz obnovljivih izvora, koji se prvenstveno može pripisati obnovljivoj električnoj energiji i rezultujuća decentralizovana proizvodnja električne energije, posledično će dovesti do povećane potrebe za fleksibilnijim električnim mrežama. Obnovljivi vodonik i dvosmerno punjenje električnih vozila (vehicle-to-X [V2G] ili vozilo-do-mreže [vehicle-to-grid: V2G]) nude način da se mrežama obezbedi gore pomenuta fleksibilnost, a istovremeno smanji emisija CO₂ u sektorima.

Poboljšana saradnja između zemalja EU i zemalja koje nisu članice EU nudi značajan potencijal za inovacije, ali zahteva prevazilaženje problema kao što su različiti propisi, kompatibilnost infrastrukture, efikasni podsticaji i izazovi u upravljanju. Cilj donje tabele je da pruži inicijalni pregled i pre svega, da ukratko uporedi političku i pravnu situaciju

Zemlje članice EU pokazuju različite nivoe napretka u razvoju pravnih okvira. Potrebne su čvrste politike sa jasnim podsticajima, planovima infrastrukture i integracijom u ciljeve obnovljivih izvora energije, ali razlike u nacionalnim prioritetima i regulatornim standardima predstavljaju izazov za harmonizaciju i prekograničnu saradnju.





Poslednjih godina, Evropska unija je preduzela sveobuhvatnu reviziju brojnih strategija, finansijskih podsticaja i zakonskih propisa u oblasti energetike i klime. Ovaj proces karakteriše značajna posvećenost širenju energije iz obnovljivih izvora. Promena zakonodavstva zasniva se na činjenici da implementacija energije iz obnovljivih izvora u postojeći energetske sistem zahteva veliki proces pravnog prilagođavanja kako bi se uklonile zakonske barijere i prepreke i time otvorio put za progresivnu primenu energije iz obnovljivih izvora.

Evropska perspektiva

P
R
A
V
N
O

Evropski zeleni dogovor je ključna politika koja određuje budućnost Evropske unije, uspostavljajući dugoročnu viziju klimatske neutralnosti kao odgovor na izazove koje donose klimatske promene. To uključuje transformaciju energetskog i transportnog sektora kroz nekoliko različitih inicijativa.

S
P
R
O
V
O
D
E
N
J
E

P
O
L
I
T
I
K
A

Paket „Čista energija za sve Evropljane“ sastoji se od 8 novih zakona: energetska efektivnost zgrada, Direktiva o obnovljivim izvorima energije, energetska efikasnost, Regulativa o upravljanju Energetskom unijom i klimatskim akcijama, kao i 4 zakona koji se odnose na tržište električne energije.

Strategija EU za vodonik podržava Evropski zeleni dogovor čineći vodonik prioritetnom investicijom i promovišući ekosistem vodonika širom Evrope.

„Spremni za 55“ je paket osmišljen da podrži Evropski zeleni dogovor za smanjenje emisije gasova sa efektom staklene bašte u EU za 55% do 2030. godine. Strategija održive i pametne mobilnosti podržava sprovođenje Evropskog zelenog dogovora kako bi svi vidovi transporta bili održiviji

“RePower EU” plan ima za cilj transformaciju energetskog sistema Evropske unije smanjenjem zavisnosti od ruskih fosilnih goriva.



Nacionalne perspektive

Cilj ove tabele je da pruži početni pregled i, pre svega, da uporedi političku i pravnu situaciju u odgovarajućim zemljama na veoma sažet način. Ona pruža prvi utisak o pravcu u kojem se država kreće u vezi sa vodonikom i/ili V2X tehnologijom. Detaljne informacije o statusu političke i pravne situacije opisane su u Pravnoj analizi koja se nalazi na veb stranici Danube Indeeet projekta. Ispitali smo 6 aspekata razvoja politika i pravne situacije, a njihova relevantnost je objašnjena u nastavku.

Postojanje **nacionalne strategije za vodonik**, a još važnije njen sadržaj, pokazuje da država razmatra vodonik u okviru svog energetskeg sistema ili je čak preduzela prve korake ka ekonomiji vodonika.

Ako zemlja postavi **strateške ili čak pravne ciljeve za proizvodnju vodonika**, to simbolizuje posvećenost prema ovoj konkretnoj tehnologiji. Pored toga, moguće je proceniti obim u kojem će se vodonik koristiti i konkretne sektore u kojima će biti primenjen.

Strategija mobilnosti pruža informacije o tome kako država vidi dizajn buduće mobilnosti. Postojanje ovakve strategije često znači da država takođe vidi potencijal za inovacije u ovom sektoru.

Uključivanje alternativnih goriva u strategiju mobilnosti pokazuje ambiciju vlade da smanji udeo CO2 emisija u ovom sektoru, kao i da poveća udeo energije iz obnovljivih izvora.

Direktiva (EU) 2019/944 je po prvi put uvela definiciju **sistema za skladištenje energije** u zakone EU o električnoj energiji. Ovo uključuje elektrolizere, ali i električna vozila koja obavljaju dvosmerne procese punjenja. Klasifikacija kao "sistemi za skladištenje energije" ima brojne posledice, kao što su ograničenja za operatore mreža u vezi sa skladištima energije. Stoga je relevantno znati da li su zemlje EU implementirale ovu direktivu i da li zemlje van EU imaju slične propise.

Dvosmerno punjenje je još uvek relativno nova tehnologija, ali može imati pozitivan uticaj na energetske sistem. Spominjanje V2G u zakonu navodi da su prvi koraci već preduzeti za implementaciju ove tehnologije u zemlji i osiguranje njenog funkcionisanja u okviru pravnog okvira.

	Nacionalna strategija za vodonik	Specifični ciljevi za vodonik (strateški i/ili pravni)	Strategija mobilnosti	Uključujući alternativna goriva	Definicija skladištenja energije	Pomenuto dvosmerno punjenje
Austrija						
Bosna i Hercegovina						
Hrvatska						
Češka						
Nemačka						
Mađarska						
Crna Gora						
Rumunija						
Srbija						
Slovačka						
Legenda		Da, postoji		Ne, ne postoji		Delimično, kao deo drugih dokumenata

Danube Indeet

Integrirani i deventralizovani koncept preispitivanja energetskih i transportnih sistema zasnovanih na obnovljivim izvorima energije u Dunavskom regionu



<https://linktr.ee/danubeindeet>

<https://interreg-danube.eu/projects/danube-indeet>

Menadžer projekta
Anna Kolb
anna.kolb@haw-landshut.de
Komunikacija:
Balázs Kiss
kiss.balazs@paksbusz.hu



Ovaj projekat je podržan od strane Interreg programa Dunavskog regiona koji sufinansira Evropska unija