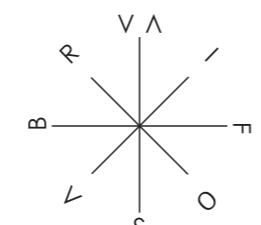


Faculty of Electrical  
Engineering and  
Computing



<https://linktr.ee/danubeindeet>

<https://interreg-danube.eu/projects/danube-indeet>

#### Menadžer projekta

Astrid Heindel  
[astrid.heindel@haw-landshut.de](mailto:astrid.heindel@haw-landshut.de)

#### Komunikacija

Balázs Kiss  
[kiss.balazs@paksbusz.hu](mailto:kiss.balazs@paksbusz.hu)



Ovaj projekt je podržan od strane  
Interreg programa Dunavskog regiona  
koji sufinansira Evropska unija

Interreg  
Danube Region



Co-funded by  
the European Union

Danube Indeet

# Danube Indeet

Integrисани i decentralизовани koncept preispitivanja  
energetskih i transportnih sistema zasnovanih na  
obnovljivim izvorima energije u  
Dunavskom regionu



2.664.080 €

Budžet projekta

2.131.264 €

Interreg sredstva

1/2024-6/2026

Trajanje projekta

# DANUBE INDEET MODEL

Danube Indeet Model je alat za podršku donošenju odluka u planiranju investicija i operativnom upravljanju integrisanim sistemima e-mobilnosti i proizvodnje vodonika u lokalnoj zajednici. Ovaj model obezbeđuje analize optimalnog infrastrukturnog rešenja i finansijske održivosti ovakvih sistema.



Danube Indeet Model (DIM) je namenjen za izračunavanje optimalne investicionе strukture sistema koji prvenstveno obuhvata punjače za električna vozila i proizvodnju zelenog vodonika, ali takođe uključuje i fotonaponski sistem kao izvor obnovljive energije, sistem za skladištenje energije u baterijama, gorivne ćelije za proizvodnju električne energije iz vodonika, korišćenje otpadne topline iz elektrolizera i skupa gorivnih ćelija, pripremu vode za elektrolizu, kao i prodaju vodonika i kiseonika.



Fleksibilnost u isporuci energije električnim vozilima proizlazi iz činjenice da je većina vozila povezana na punjače duže nego što je potrebno za njihovo punjenje. Ovo dodatno vreme može se iskoristiti za optimizaciju isporuke energije.



Dodatno, proizvodnja zelenog vodonika putem elektrolize može obezbediti i fleksibilnost, jer se proizvedeni vodonik može relativno lako skladištiti, te njegova proizvodnja ne mora pratiti njegovu potražnju.



Međutim, nije neophodno da sve komponente budu na potpuno istoj lokaciji. Model isto funkcioniše i ako su komponente raspoređene po teritoriji opštine na mestima gde najbolje odgovaraju, jer model optimizuje strukturu sistema i veličinu svake komponente sistema, a ne lokaciju svakog pojedinačnog dela.



# TEHNIČKI DETALJI

Model uzma u obzir veliki broj promenljivih i elemenata tokom izračunavanja. Slika ispod predstavlja pregled različitih komponenti koje se koriste tokom optimizacije:

